

Roma, 18 aprile 2021

Resoconto Tavolo Tecnico Formazione del 14/04/2021 **Schede programma corso Capo Squadra a 3 mesi corso AA.VV.F. a 9 mesi e** **abilitazione conduzione motocicli VF**

Lavoratrici e Lavoratori,
nella giornata del 14 aprile u.s. si è riunito in videoconferenza il Tavolo Tecnico per la Formazione e la Programmazione didattica con all'ordine del giorno la discussione dell'abilitazione alla conduzione dei motocicli VF e delle schede dei corsi per Capo Squadra della durata a 3 mesi e quello per AA.VV.F con durata 9 mesi.

Presenti al tavolo, oltre alle Organizzazioni Sindacali, il Direttore della Direzione Centrale per la Formazione, il Dirigente dell'Ufficio Pianificazione e Controllo con il relativo staff, la Direzione Centrale per l'Emergenza il Soccorso.

Il Direttore ha aperto il tavolo con la presentazione dei tre argomenti all'O.d.G. precisando che, riguardo i corsi per Capo Squadra e AA.VV.F., ha ritenuto opportuno presentare delle schede sulla programmazione didattica, limitandosi ad un programma condizionato dall'emergenza sanitaria in atto e dichiarando che parte delle attività formative, anche se previste, non saranno svolti per mancanza di strutture e poli didattici.

Riguardo il corso per AA.VV.F. ha presentato un programma che, a suo dire, per la "par condicio" non dovrà subire variazioni per non andare ad incidere sull'uniformità di formazione tra i corsi già svolti. In merito all'abilitazione sulla conduzione dei motocicli, ha espresso la necessità di abilitare non solo il personale in possesso della patente terrestre VF di 4^a categoria così come già previsto, ma anche coloro i quali fossero in possesso della patente terrestre VF di 2^a categoria con in aggiunta la patente civile di categoria A.

In apertura questa Organizzazione Sindacale ha ritenuto doveroso evidenziare, riguardo l'organizzazione dei corsi Capo Squadra e per AA.VV.F per la discussione dei due corsi, di aver inoltrato una richiesta per discuterne ad un tavolo prettamente politico.

Inoltre riguardo i cambiamenti dei programmi dei corsi in ingresso, dovuti all'emergenza sanitaria in atto, è stato chiesto all'Amministrazione, per quale motivo solo ora abbia avuto la necessità di coinvolgere il Tavolo Tecnico per la Formazione, visto che non aveva mai fatto partecipe le Organizzazioni Sindacali stesse, se pur avesse apportato significativi cambiamenti ai programmi dei corsi in ingresso per AA.VV.F.

Entrando nello specifico degli argomenti all'ordine del giorno, in merito l'abilitazione della conduzione dei motocicli VF, abbiamo ribadito come questa Organizzazione Sindacale da anni stia chiedendo che si definiscano i percorsi per la "conduzione patenti mezzi VF" adottando il nuovo testo unico per patenti, ormai definito ma rimasto nei cassetti della DCF. A nostro avviso con questa proposta si vuole mettere solo una delle tante "toppe" da parte dell'Amministrazione.

Esaminando la presentazione delle schede per il corso a Capo Squadra, ci saremmo aspettati un documento più dettagliato sui periodi e sui temi che verranno trattati durante la formazione. Abbiamo evidenziato come, il programma presentato, non crei quella figura altamente specializzata

come il Capo Squadra. Non è possibile infatti, formare il personale con cenni formativi iniziali e una formazione che dovrà essere portata a compimento nel corso degli anni per la mancanza di una vera organizzazione e di adeguate strutture didattiche.

Abbiamo evidenziato ancora una volta come la mancanza di programmazione e di progettualità nell'individuare la formazione funzionale alla qualifica svolta dal personale del Corpo, porti l'Amministrazione a trovare soluzioni che di fatto non rispettano il personale. E' impensabile proporre una formazione "monca" e non possiamo condividere la non definizione di un percorso vero sulla Prevenzione Incendi, sulla Polizia Giudiziaria, così come quello NIA, DOS e CFBT.

Rimanendo nel tema corso Capo Squadra, abbiamo sottolineato come, nella stesura dei programmi presentati, siano assenti i percorsi formativi didattici per il personale dei ruoli delle specialità e quelli ad esaurimento, così come previsto dalle norme.

In merito al corso in ingresso per AA.VV.F., non condividiamo il percorso presentato dalla Direzione per la Formazione; manca il dettaglio della programmazione formativa e nella scheda presentata sono molte le attività mancanti come il SAF Basico, il TAS, il NIA, le Patenti Terrestri.

Vi è la necessità di un incremento di alcuni moduli, come per esempio quello sulle attrezzature; l'incremento dei periodi necessari all'attività fisica con l'aumento dell'addestramento ginnico e natatorio indirizzando quest'ultimo nel percorso del Salvamento a nuoto. Inoltre, sono ancora presenti moduli obsoleti, che devono essere rivisitati e rimodulati.

La Fp Cgil VVF non ha condiviso il termine usato di "PAR CONDICIO" con il quale l'Amministrazione non intende cambiare moduli, in quanto non effettuati nei corsi precedenti. Di fatto questo non è assolutamente vero poiché nei corsi fin'ora svolti la stessa Amministrazione ha apportato arbitrariamente dei cambiamenti modificando di fatto i programmi didattici già in vigore.

Nel concludere l'incontro, questa Organizzazione Sindacale ha chiesto che, viste le carenze di organici che assillano il Corpo e le problematiche esposte dalla stessa Amministrazione dovute all'emergenza sanitaria in atto e alla mancanza di strutture didattiche per lo svolgimento dei corsi sia Capo Squadra che per AA.VV.F. l'Amministrazione si faccia carico di una richiesta di proroga per i suddetti corsi, riportando momentaneamente la formazione per Capo squadra a 5 settimane e quella in ingresso per AA.VV.F a 6 mesi, in modo da garantire "veramente" la PAR CONDICIO.

Il Direttore Centrale della Formazione nel salutare, ha considerato proficuo l'incontro, ringraziando le Organizzazioni Sindacali per il contributo dato, ha ribadito inoltre che l'inizio del 91° corso per AA.VV.F. sarà presumibilmente per il mese di maggio con la durata di 9 mesi e destinato a 270 unità, mentre riguardo il corso a Capo Squadra non è definita al momento nessuna data di inizio, ma che comunque sarà svolto presso i poli regionali in presenza.

Il tavolo si aggiornerà per la fine del mese di aprile.

La Delegazione Trattante
Nevi Taglio Zelinotti Pacifici